

Условия участия в проекте

"A Million Dreams — Set Sails for the Future"

Молодёжный обмен **Фонда DRJA**

в сотрудничестве с **MitOst Hamburg e.V.** на бриге *Roald Amundsen*

1. Подача заявки

Приём заполненных форм заканчивается **9 июня 2023 года**.

Вопросы можно направлять по электронной почте Клаусу и Беньямину по адресу amilliondreams@stiftung-drja.de

Регистрируясь, участник даёт своё согласие Фонду DRJA на заключение обязательного договора об участии. После подтверждения участия и запроса на оплату со стороны Фонда DRJA договор считается заключённым.

Регистрируясь, участник (именуемый в дальнейшем «Матрос» или «Стажёр») в обязательном порядке принимает следующие условия.

Заявки будут рассматриваться в порядке живой очереди.

2. Стоимость участия и условия оплаты

"A Million Dreams" — это совместный проект фонда DRJA gGmbH и MitOst Hamburg e.V. на бриге *Roald Amundsen*. Он финансируется Robert Bosch Stiftung и Федеральным министерством по делам семьи, пожилых людей, женщин и молодёжи из средств Федерального плана по работе с детьми и молодёжью.

Информация о стоимости участия будет опубликована вместе с регистрационной формой. Для отдельных участников по запросу могут быть сделаны исключения по оплате.

После подтверждения участия общая сумма должна быть переведена на счёт или Paupal Фонда DRJA. Между отдельными участниками и руководством проекта могут быть достигнуты иные договорённости по оплате.

Без полной оплаты стоимости участник не имеет права претендовать на договорные услуги со стороны партнёров проекта.

Для участников с российским гражданством визовые сборы и сопутствующие расходы **в размере не более 100 евро могут быть возмещены** при предъявлении квитанций на месте.

3. Расторжение договора

Заявитель может расторгнуть договор участника в любое время до начала проекта. Заявление о расторжении должно быть сделано в письменной форме. Дата расторжения определяется датой получения заявления Фондом DRJA (см. почта/адрес). Неучастие в проекте без заявления не считается расторжением. Участники по-прежнему будут обязаны оплатить полный взнос. В некоторых случаях могут возникнуть дополнительные расходы в связи с потерей финансирования.

В случае отказа от участия в проекте могут взиматься дополнительные расходы на отмену, которые могут превышать личный взнос (потеря финансирования).

В случае отказа за 21 день и более до начала проекта: **до 80% от суммы личного вноса.**

В случае отказа менее чем за 21 день или неучастия в проекте без предупреждения: **до 1 000 Евро.** Рекомендуется оформить страхование отмены поездки.

Фонд DRJA совместно с Mitost Hamburg e.V. перераспределят освободившиеся места. Решение об этом принимается по усмотрению руководства мероприятия.

Только фактически понесенные в связи с отменой расходы будут возвращены на счета отменивших участие.

4. Ответственность за отмену проекта Фондом DRJA GmbH

Фонд DRJA или другие партнеры проекта не несут никакой ответственности в случае, если проект придётся отменить после приёма заявок (например, из-за отмены рейсов, форс-мажорных обстоятельств, повреждения судна, задержек или неожиданного ухудшения политической ситуации). Внесённые участниками взносы будут возвращены. Никакие дальнейшие претензии не могут быть предъявлены.

5. Изменение маршрута

Фонд DRJA оставляет за собой право изменить начальную и конечную даты, а также программу, если это станет необходимым по важной причине.

Проект зависит от ветра и погодных условий. Администрация судна оставляет за собой право вносить изменения о портах отправления и прибытия, если это станет необходимым по важной причине. Кроме того, Фонд DRJA или уполномоченные им лица имеют право использовать вместо согласованного судна другое судно сопоставимого типа и оснащения, если это целесообразно для участников.

Фонд DRJA обязуется немедленно информировать участников о любых изменениях.

6. Пребывание на борту, членство в LLaS e.V. и услуги третьих лиц

Перед каждым отплытием проводится инструктаж по технике безопасности и эксплуатации судна.

На борту традиционного парусного бригаа Roald Amundsen участники являются стажёрами и членами экипажа. Тем самым они подчиняются общепризнанным правилам мореплавания и соответствующему морскому праву, а также вахтенной службе.

В рамках своих возможностей они обязуются участвовать в несении морской и портовой вахты, в работе на рулевой, смотровой, носовой частях палубы, в уборке на судне и в манёврах под парусами. Члены экипажа обязаны сотрудничать в устранении любых неисправностей, которые могут возникнуть, и избегать повреждений судна.

Необходимо соблюдать правила безопасности на борту, таможенные и полицейские правила в портах. В случае грубых и/или постоянных нарушений правил безопасности и порядка, а также невыполнения указаний руководства судна в отношении безопасности, Матрос может быть отстранён от дальнейшего участия в проекте и отправлен домой за свой счёт без права на возмещение стоимости участия. Если Матрос заканчивает путешествие, не достигнув порта назначения, он не имеет права на возврат взноса. То же самое относится и к случаям, когда Матрос не успевает вовремя вернуться на судно во время остановки в промежуточном порту.

Участие в многодневном плавании на бриге Roald Amundsen осуществляется в виде членства каждого Матроса в ассоциации LebenLernen auf Segelschiffen e.V. (LLaS e.V.), основанного на специальных морских и страховых условиях. Годовой взнос для данной ассоциации уже включён в стоимость участия в проекте и не подлежит возврату в случае расторжения договора об участии. Членство заканчивается автоматически в конце календарного года.

Запланированные транспортные перевозки, такие как поездки на автобусе, поезде, пароме и самолёте, а также плавание на бриге Roald Amundsen и любое дополнительное проживание в гостинице, экскурсии и специальные мероприятия являются услугами третьих лиц и осуществляются только при посредничестве Фонда DRJA.

Фонд DRJA несёт ответственность за надлежащую организацию услуг третьих лиц, но не за предоставление самих услуг.

7. Страхование

Несмотря на принятие максимально возможных мер безопасности и действия в соответствии с обычаями моряков, не все риски на воде могут быть исключены. LLaS e.V. страхует ответственность своих членов (см. также пункт 6).

Важно отметить, что в случае несчастного случая нет страхования через трудовое законодательство и ассоциацию страхования ответственности работодателей.

Фонд DRJA осуществляет страхование здоровья и несчастных случаев, а также дополнительное страхование ответственности и правовой защиты для всех участников.

Руководство проекта не несет ответственности за утерянные предметы или за последствия самостоятельной деятельности участников, которая не была организована руководством.

8. Минимальный возраст и требования к участию

В случае с физическими лицами, каждый зарегистрированный участник должен быть не моложе 18 и не старше 26 лет на момент проведения встречи. Исключения оговариваются индивидуально.

Участникам необходимы действительные документы, удостоверяющие личность. Участники несут общую ответственность за своевременное информирование о правилах и необходимых документах, которые им необходимы.

Фонд DRJA оказывает поддержку участникам в оформлении виз для въезда в Шенгенскую зону, если это возможно и необходимо. Решение о выдаче виз принимается на усмотрение соответствующего дипломатического представительства.

Все участники должны уметь плавать на глубокой воде не менее 15 минут без перерыва. При необходимости уметь надевать спасательный жилет. Более подробная информация будет предоставлена руководством судна.

Командный язык на борту - немецкий.

При необходимости Фонд DRJA может подготовить справку на освобождение от обучения, которую можно подать в образовательное учреждение.

9. Здоровье

Гарантируется, что все зарегистрированные участники здоровы и не страдают инфекционными или судорожными заболеваниями. В противном случае участник должен проинформировать руководство проекта при регистрации.

По умолчанию на корабле нет врача. Участники должны быть здоровы в начале проекта. Необходимые лекарства нужно взять с собой в достаточном количестве. Капитан должен быть проинформирован об этом в начале плавания. То же самое относится к нарушениям цветового зрения или дефектам слуха.

10. Экстренные ситуации

Если капитан, Фонд DRJA, MitOst Hamburg или их представители действуют в интересах Матроса, например, в случае его заболевания или несчастного случая, при том, что судно отклоняется от своего маршрута или заходит в порт-убежище, чтобы позволить Матросу быстро получить медицинскую помощь на берегу, Матрос должен возместить все необходимые для этого расходы.

11. Другие правила

Данные участников будут храниться в электронном виде для обработки процедуры регистрации, учёта, продвижения и оценки мероприятий, а также для последующего контакта. Данные будут передаваться третьим лицам только в строгих рамках защиты данных и в той мере, в какой это необходимо для реализации проекта без коммерческого использования. Во время мероприятия будут сделаны фотографии участников; они могут быть использованы и опубликованы для связей с общественностью партнеров. Участники могут в любое время возразить против такого использования.

Если участник неоднократно пренебрегает определенными правилами межличностного сосуществования, несмотря на предупреждения, или совершает другие грубые нарушения, ставя под угрозу свою безопасность, безопасность группы или судна, руководство имеет право отправить участника домой или задержать его (в случае несовершеннолетних, при необходимости в сопровождении опекуна). Расходы несет участник или лицо, осуществляющее опеку (родители).

12. Место юрисдикции

Местом юрисдикции является город Гамбург.

Дополнительные соглашения или особые договоренности должны быть заключены в письменной форме.

Если какое-либо из вышеуказанных положений окажется недействительным или станет недействительным, остальные положения и договор в целом остаётся в силе.

Гамбург, 10.05.2023